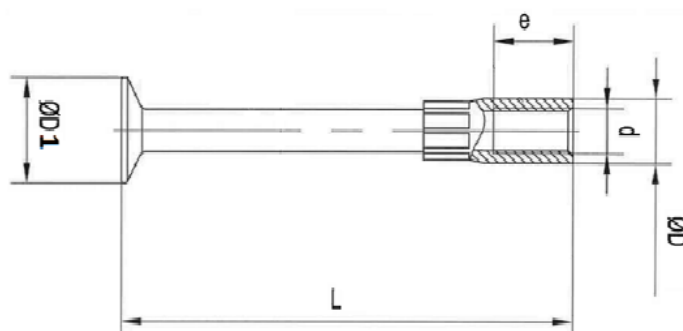


Hylsa Fotankare



Hylsa Fotankare, A4 & FZV					Dimensionerande dragkraftskapacitet						Dimensionerande tvärkraftskapacitet	
					Stål	Betong					Stål	Betong
d	D	L	e	D1	N _{Rd,s}	N _{Rd,c} [kN]					V _{Rd,s}	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	[kN]	
M12	17	100	21	25	22	24	27	29	33	36	13	Tvärkraftskapacitet för betong verifieras separat av ansvarig konstruktör.
M16	22	75	25	35	44	13	14	16	18	19	21	
M16	22	100	25	35	44	23	26	29	32	35	21	
M16	22	140	25	35	44	40	45	49	55	60	21	
M20	27	90	32	45	73	19	21	23	26	28	31	
M20	27	180	32	45	73	59	66	73	81	89	31	
M24	32	110	38	50	90	28	31	34	38	42	43	
M24	32	200	38	50	90	70	78	85	95	105	43	
M30	39,5	240	48	60	130	91	102	111	124	136	64	

Antaganden

Stora kantavstånd och centrumavstånd

- Kantavstånd min 2xTotal längd
- Centrumavstånd min 4xTotal längd

Positiv effekt av kringliggande armering är ej beaktad (beräknat som oarmerad betong)

Ingen excentricitet av lasten

Sprickor förekommer i betongen

Dimensionerande kapaciteter är för statisk belastning och ska inte användas för lyft.

Kapaciteter beräknade enligt CEN/TS 1992-4-1/2.

Samtidig drag- och tvärkraft: $(N_{Ed}/N_{Rd})1,5+(V_{Ed}/V_{Rd})1,5 \leq 1$ och $(N_{Ed}/N_{Rd})+(V_{Ed}/V_{Rd}) \leq 1,2$